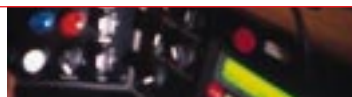


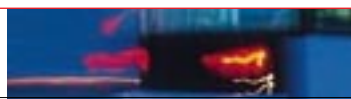
## Fahrzeuge der BSAG



**Bremer Straßenbahn AG**  
Flughafendamm 12  
28199 Bremen

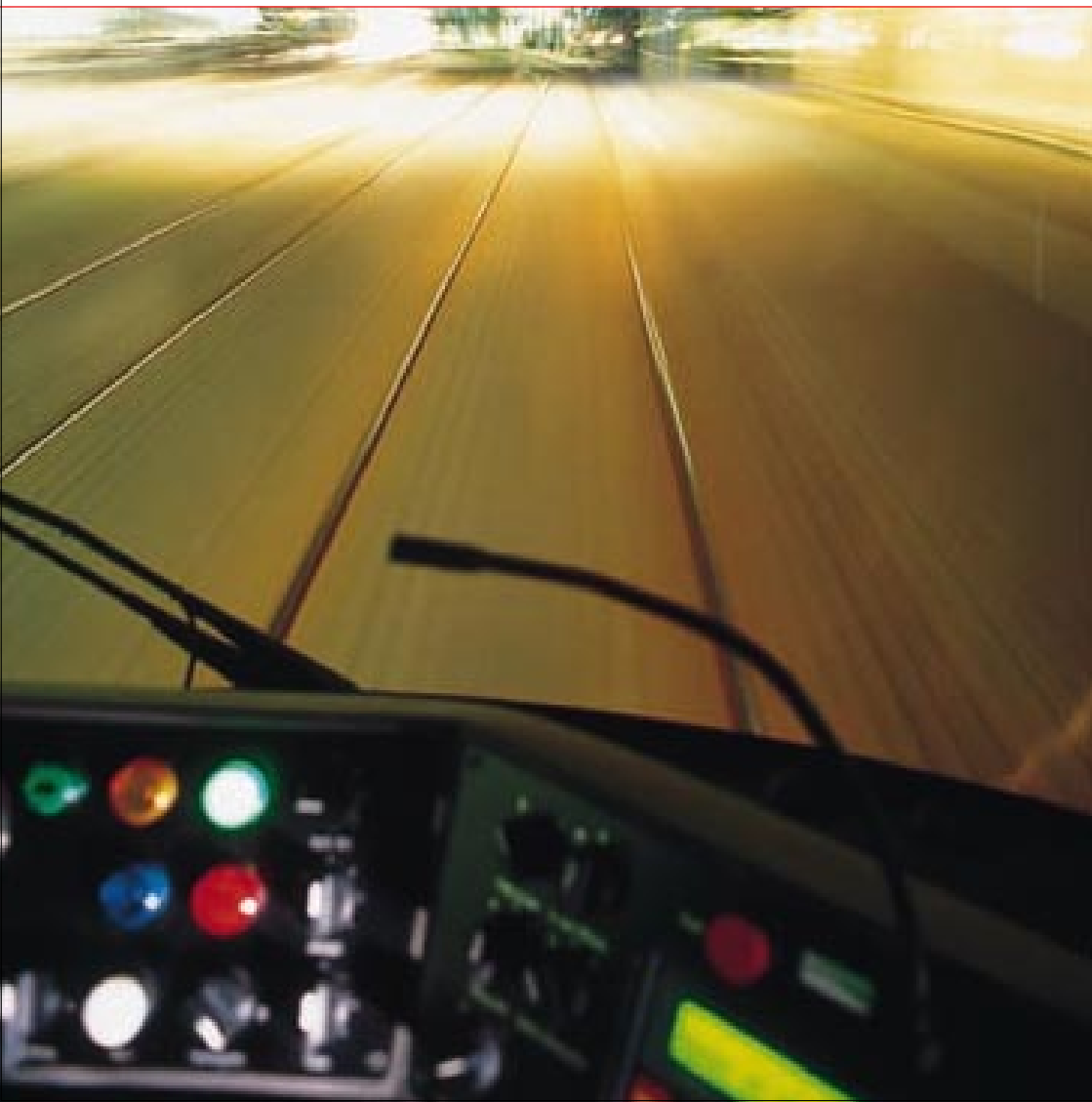
Telefon 04 21-55 96 0  
Fax 0421-55 96 302  
e-mail [bremerstraßenbahn@bsag.de](mailto:bremerstraßenbahn@bsag.de)

[www.bsag.de](http://www.bsag.de)



»Wenn man uns Bremern nachsagt, wir seien ein Dorf mit Straßenbahn, dann entgegne ich, daß wir dann aber das Dorf mit der schönsten Straßenbahn der Welt sind. Spaß beiseite: die Busse und Bahnen der BSAG gehören zur Stadtbildgestaltung wie Stadthalle, Weserstadion, Rathaus und Böttcherstraße. Das Design der Verkehrsmittel prägt für den Besucher die Identität einer Stadt«

Dr. Henning Scherf, Bürgermeister



## GT 8 N

<b>Typ</b>	<b>GT 8 N</b>
<b>Wagennummer</b>	3001-3078
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	78
<b>Baujahr</b>	1994-1995
<b>Hersteller</b>	ADTRANZ
<b>Antriebsart</b>	elektrisch
<b>Motor Hersteller</b>	Alstom
<b>Motor-Typ</b>	Drehstrom-Asynchron
<b>Motor-Leistung</b>	4 x 84 kW
<b>Stunden-Leistung</b>	94 kW
<b>Bremse</b>	Generatorische Bremse (Rückspeisung ins Fahrleitungsnetz) bzw. Bremswiderstand
<b>Länge</b>	35.800 mm
<b>Breite</b>	2.300 mm
<b>Höhe</b>	3.300 mm
<b>Leergewicht</b>	36,5 t
<b>Gesamtgewicht</b>	59,1 t
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	84
<b>Stehplätze</b>	129
<b>Sondereinrichtung</b>	MBB Hublift

## GT 4 / GB 4



	GT 4	GB 4
<b>Typ</b>	GT 4	GB 4
<b>Wagennummer</b>	3501-3559	3701-3757
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	59	57
<b>Baujahr</b>	1973-1977	1973-1977
<b>Hersteller</b>	Wegmann	Wegmann
<b>Antriebsart</b>	elektrisch	-
<b>Motor Hersteller</b>	BBC/AEG	-
<b>Motor-Typ</b>	Gleichstrom	-
<b>Motor-Leistung</b>	2 x 120 W/2 x 163 kW	-
<b>Bremse</b>	selbsterregte Widerstandsbremse, Direktbetätigung (Fahrschalterhandbetrieb), Schienenbremsen, Federspeicherbremse	Druckluftbremse, Federspeicherbremse, Schienenbremsen
<b>Länge</b>	17.500 mm	17.500 mm
<b>Breite</b>	2.300 mm	2.300 mm
<b>Höhe</b>	3.000 mm	3.000 mm
<b>Leergewicht</b>	21,2 t	14,5 t/15,2 t
<b>Gesamtgewicht</b>	30,2 t	24,0 t/24,8 t
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	44	48
<b>Stehplätze</b>	88/94	97/101

## GT 6



	GT 6
<b>Typ</b>	GT 6
<b>Wagennummer</b>	3560-3561
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	2
<b>Baujahr</b>	1976-1977, Umbau 1986-1989
<b>Hersteller</b>	WEGMANN/MAN/BSAG
<b>Antriebsart</b>	elektrisch
<b>Motor Hersteller</b>	AEG
<b>Motor-Typ</b>	Gleichstrom
<b>Motor-Leistung</b>	2 x 163 kW
<b>Stunden-Leistung</b>	-
<b>Bremse</b>	selbsterregte Widerstandsbremse Direktbetätigung (Fahrschalterhandbetrieb) Schienenbremsen, Federspeicherbremsen
<b>Länge</b>	28.400 mm
<b>Breite</b>	2.300 mm
<b>Höhe</b>	3.000 mm
<b>Leergewicht</b>	28,4 t
<b>Gesamtgewicht</b>	41,9 t
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	67
<b>Stehplätze</b>	140
<b>Sondereinrichtung</b>	-



## O 405 GN2

<b>Typ</b>	<b>O 405 GN2</b>
<b>Wagennummer</b>	4601-4630
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	30
<b>Baujahr</b>	1997
<b>Hersteller</b>	EvoBus
<b>Antriebsart</b>	Dieselmotor
<b>Motor-Hersteller</b>	Mercedes-Benz AG
<b>Motor-Typ</b>	OM 447 hLA Euro II
<b>Leistung</b>	kW 220/2200 U/min
<b>Getriebe</b>	Voith D 864.3
<b>Bremse</b>	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	2.500 mm
<b>Breite</b>	17.900 mm
<b>Höhe</b>	3.000 mm
<b>Leergewicht</b>	16.750 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	28.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	51
<b>Notsitz</b>	1
<b>Stehplätze</b>	100
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Midilift LB 300/2



## O 530 GN3

<b>Typ</b>	<b>O 530 GN3 Citaro</b>
<b>Wagennummer</b>	4651-4653
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	3
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Hersteller</b>	EvoBus (DaimlerChrysler)
<b>Antriebsart</b>	Dieselmotor
<b>Motor-Hersteller</b>	DaimlerChrysler
<b>Motor-Typ</b>	OM 457 h.I.A
<b>Leistung</b>	kW 220/2000 U/min
<b>Getriebe</b>	ZF 5 HP 500
<b>Bremse</b>	kpl. Scheibenbremse, ABS/ASR elektromagnetisches Bremssystem
<b>Länge</b>	17.990 mm
<b>Breite</b>	2.515 mm
<b>Höhe</b>	2.950 mm
<b>Leergewicht</b>	16.890 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	27.800 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	51
<b>Notsitz</b>	1
<b>Stehplätze</b>	96
<b>Sondereinrichtung</b>	Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medlift LB 300/1 CAN-Bus Außenanzeige in LCD-Technik stufenloser Einstieg Tür 3



## N 4021

	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>
<b>Typ</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>	<b>N 4021</b>
<b>Wagennummer</b>	4751-4768	4801-4880	4901-4936	4940-4949	4950-4953/4998
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	18	80	18	10	4/1
<b>Baujahr</b>	1998/99	1994/95	1988	1991	1992/1993
<b>Hersteller</b>	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
<b>Motor-Hersteller</b>	MAN	MAN	KHD	MAN	MAN
<b>Motor-Typ</b>	D 2866 LUH 20	D 2865 LUH 05	F8L 513	D 2866 TUH 01	D 2865 LUH 05/03
	Euro II	Euro I			Euro I/Euro II
<b>Leistung</b>	kW 228/2000 U/min	kW 198/2000 U/min	kW 188/2300 U/min	kW 229/2200 U/min	kW 198/2000 U/min kW 235/2000 U/min
<b>Getriebe</b>	Voith D 864.3	Voith D 864.2	Voith D 864.2	Voith D 864.2	Voith D 864.2
<b>Bremse</b>	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR	1. Achse Scheibenbremse 2.+3. Achse Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse/ 1. Achse Scheibenbremse 2.+3. Achse Trommelbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	18.000 mm	17.560 mm	17.500 mm	17.500 mm	17.500 mm
<b>Breite</b>	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
<b>Höhe</b>	2.950 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
<b>Leergewicht</b>	17.500 kg	17.500 kg	16.000 kg	16.700 kg	16.300 kg/17.000 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	28.000 kg	28.000 kg	27.000 kg	27.900 kg	27.900 kg/28.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	52	51	49	52	52/53
<b>Stehplätze</b>	101	102	101	104	104
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 APENER Lift	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1 (Wagennummer 4950-4953) MBB Medilift LB 300/2 (Wagennummer 4998)



## O 405 N/N2

	<b>O 405 N</b>	<b>O 405 N</b>	<b>O 405 N2</b>	<b>O 405 N2</b>
<b>Typ</b>	O 405 N	O 405 N	O 405 N2	O 405 N2
<b>Wagennummer</b>	4030-4044	4178-4189	4101-4116	4141-4143
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	15	12	16	3
<b>Baujahr</b>	1990	1992	1994	1997
<b>Hersteller</b>	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	EvoBus
<b>Antriebsart</b>	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor
<b>Motor-Hersteller</b>	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG
<b>Motor-Typ</b>	OM 447 h.l	OM 447 h.l	OM 447 h.l/2L	OM 447 hLA
<b>Leistung</b>	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min
<b>Getriebe</b>	Voith D 854.2	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500
<b>Bremse</b>	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	11.885 mm	11.910 mm	11.910 mm	11.910 mm
<b>Breite</b>	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
<b>Höhe</b>	2.395 mm	3.095 mm	2.935 mm	2.935 mm
<b>Leergewicht</b>	10.900 kg	10.900 kg	11.050 kg	13.250 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	33	34	36	35
<b>Stehplätze</b>	67	67	61	61
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2 Fahrerschulauraüstung



NL 202



N 4016/14

	NL 202	NL 202
<b>Typ</b>	NL 202	NL 202
<b>Wagennummer</b>	4045-4055	4301-4320/4321-4336
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	11	20/16
<b>Baujahr</b>	1990	1992/1994
<b>Hersteller</b>	MAN	MAN
<b>Antriebsart</b>	Dieselmotor	Dieselmotor
<b>Motor-Hersteller</b>	MAN	MAN
<b>Motor-Typ</b>	D 0826 LUH 213	D 0826 LUH 03
		Euro I
<b>Leistung</b>	kW 157/2400 U/min	kW 157/2400 U/min
<b>Getriebe</b>	Voith D 854.2	ZF 5 HP 500
<b>Bremse</b>	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	11.675 mm	11.800 mm
<b>Breite</b>	2.500 mm	2.500 mm
<b>Höhe</b>	2.872 mm	2.900 mm
<b>Leergewicht</b>	10.350 kg	10.200/11.050 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	17.600 kg	18.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	33	35
<b>Stehplätze</b>	69	64
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1 (Wagennummer 4301-4320) MBB Medilift LB 300/2 (Wagennummer 4321-4336)

	N 4016	N 4014
<b>Wagennummer</b>	4056-4060	4190-4199/4401-4414
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	5	10/14
<b>Baujahr</b>	1990	1991/1992
<b>Hersteller</b>	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
<b>Antriebsart</b>	Dieselmotor	Dieselmotor
<b>Motor-Hersteller</b>	MAN	MAN
<b>Motor-Typ</b>	D 0826 LOH 04	D 0826 LOH 04
<b>Leistung</b>	kW 169/2600 U/min	kW 169/2400 U/min
<b>Getriebe</b>	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500
<b>Bremse</b>	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	12.000 mm	12.000 mm
<b>Breite</b>	2.500 mm	2.500 mm
<b>Höhe</b>	2.950 mm	2.950 mm
<b>Leergewicht</b>	11.275 kg	11.200/11.150 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	17.600 kg	17.600 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	34	36
<b>Stehplätze</b>	60	59/60
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1

## N 4121 DES



<b>Typ</b>	<b>N 4121 DES</b>
<b>Wagennummer</b>	4500
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	1
<b>Baujahr</b>	1996
<b>Hersteller</b>	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
<b>Antriebsart</b>	Diesel-Elektrisch
<b>Motor-Hersteller</b>	MAN
<b>Motor-Typ</b>	D 0826 LUH 18 Euro II
<b>Leistung</b>	kW 191/2300 U/min
<b>Generator</b>	Magnet Motor G11/7
<b>Radnabenmotor 2.u. 3. Achse</b>	Magnet Motor M35/6
<b>Leistung</b>	4 x 60 kW
<b>Speicher</b>	MDS (Magnetdynamischer Speicher) Gespeicherte Energie ca. 2,0 kWh Nutzbare Energie ca. 2,0 kWh
<b>Bremse</b>	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	18.000 mm
<b>Breite</b>	2.550 mm
<b>Höhe</b>	3.250 mm
<b>Leergewicht</b>	20.500 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	28.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	50
<b>Notsitz</b>	1
<b>Stehplätze</b>	58
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 2 MBB Rampe

## N 4114 DES



<b>Typ</b>	<b>N 4114 DES</b>
<b>Wagennummer</b>	4499
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	1
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Hersteller</b>	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
<b>Antriebsart</b>	Diesel-Elektrisch
<b>Motor-Hersteller</b>	Mercedes-Benz AG
<b>Motor-Typ</b>	OM 906 Euro II
<b>Leistung</b>	kW 205/2300 U/min
<b>Generator</b>	Magnet Motor G 20
<b>Radnabenmotor 2. Achse</b>	Magnet Motor M 50
<b>Leistung</b>	2 x 80 kW
<b>Speicher</b>	Batterie Varta NP 60 NIMH (Nickel Metall-Hydrid) Gespeicherte Energie ca. 21 kWh
<b>Bremse</b>	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR
<b>Länge</b>	12.000 mm
<b>Breite</b>	2.550 mm
<b>Höhe</b>	3.200 mm
<b>Leergewicht</b>	12.850 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	18.000 kg
<b>Sitzplätze ohne Fahrer</b>	28
<b>Stehplätze</b>	48
<b>Sondereinrichtung</b>	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1