



Das neue Busnetz Bremen-Nord



Der neue Jahres-Fahrplan 2012, der ab dem 11. Dezember 2011 gilt, bringt für die Fahrgäste der BSAG, die ab Gröpelingen in Richtung Bremen-Nord unterwegs sind, große Veränderungen. In Bremen-Stadt, bei den Linien 1 bis 66, verändert sich aber zunächst nichts. Die Regio-S-Bahn RS1 zwischen Bremen Hauptbahnhof, Burg, Vegesack und Farge geht in den Betrieb und bietet neue Umsteigemöglichkeiten. Als Ergebnis der Gegebenheiten und Wünsche ist in Bremen-Nord ein ganz neues Busnetz mit anderen Taktzeiten und Fahrplänen herausgekommen. Betroffen davon sind auch Gröpelingen und Schwanewede. Das Netz bietet viele Vorteile, aber auch einige Veränderungen gegenüber dem bisher gewohnten Konzept. So erhalten die Linien in Bremen-Nord neue Nummern, nämlich 90 bis 99. Das bedeutet zwar für alle eine Umstellung, führt aber zu mehr Aufmerksamkeit und trägt somit dazu bei, Verwechslungen und Irrtümer zu vermeiden. Die gewohnten 70-er Linien entfallen. In Gröpelingen behalten die Linien 80 bis 82 ihre Bezeichnung.

Auf den wichtigsten Verbindungen fahren künftig die Linien 90, 93, 94, 96 und 98. Sie verkehren an jedem Tag der Woche, rund um die Uhr, ausgenommen nachts. Zu Zeiten stärkerer Nachfrage (zum Beispiel im Berufs- und Schülerverkehr) werden sie von weiteren Linien unterstützt. Diese sorgen nicht nur für dichtere Fahrpläne, sondern auch für zusätzliche Direktverbindungen ohne Umsteigen. Denn sie fahren teilweise auf anderen Strecken. Darüber hinaus gibt es nach wie vor zu später Stunde die Nachtlinie N7 der BSAG und am Wochenende den Nachtschwärmer N61 des VBN.

Neue Fahrpläne, neue Takte

Der bisherige Zehnminuten-Takt der wichtigsten Buslinien passt nicht zum 15-Minuten-Takt der Regio-S-Bahnlinie RS1. Er wurde deshalb im Sinne der „guten Verbindungen“ neu ausgerichtet. Der Grundtakt der BSAG-Linien wird auf 15 Minuten geändert. Dafür fahren auf vielen Strecken künftig zwei oder gar noch mehr Linien. Teilweise werden auf stark genutzten Routen auf diese Weise mehr Fahrten als bisher angeboten. Auf schwächer genutzten Abschnitten sind es etwas weniger. Die Abfahrtszeiten der Linien hat die BSAG auf den gemeinsam genutzten Abschnitten möglichst „auf Lücke“ gelegt, so dass sich dichte Fahrpläne ergeben. Da die Anschlüsse an den Umsteige-Bahnhöfen gewährleistet werden müssen, ist dies allerdings nicht überall möglich.

Nummern, die Sie sich merken sollten

- Linie 80 (Anruf-Linientaxi oder Linientaxi): Gröpelingen–Hüttenstraße Süd–Bahnhof Oslebshausen (unverändert).
- Linie 81: Gröpelingen–Bahnhof Oslebshausen–Hüttenstraße Süd.
- Linie 82: Gröpelingen–Ohlenhof–Gröpelingen (Probetrieb).
- Linie 90 (ähnlich wie die heutige Linie 71): Gröpelingen–Bahnhof Burg–Bahnhof Vegesack–Klinikum Bremen Nord–Bahnhof Blumenthal–Neuenkirchen.
- Linien 91/92: Hüttenstraße Süd (91) beziehungsweise Gröpelingen (92)–Bahnhof Burg–Bahnhof Vegesack–Bahnhof Blumenthal–Buschdeel.
- Die Linie 93 ersetzt die bisherige Linie 73: Gröpelingen–Marßeler Feld.
- Linie 94: Gröpelingen–Bahnhof Burg–Bahnhof Vegesack–Bahnhof Blumenthal–Schwanewede/Ostlandstraße. Sie ersetzt zwischen Stader Landstraße und Schwanewede die bisherige Linie 74.
- Weitere Linien in Bremen-Nord sind: 87 und 95-99 sowie 677 und N94.

Zwischen Gröpelingen, dem Heerstraßenzug und Bahnhof Burg werden die Linien 90, 93 und 94 noch besser auf Lücke gelegt, so dass zu fast allen Takteiten alle fünf, siebeneinhalb oder 15 Minuten ein Bus kommt. Die neu gestaltete Linie 81 bietet den Gröpelingerrinnen und Gröpelingern eine bessere Erreichbarkeit der Regio-S-Bahn am Bahnhof Oslebshausen in Richtung Bremen-Nord beziehungsweise Hauptbahnhof und Verden. Der Bahnhof Burg wird verstärkt zur ÖPNV-Drehscheibe zwischen der Regio-S-Bahn und den Buslinien mit kurzen Wegen und geringen Wartezeiten beim Umstieg.

Mehr Infos zum neuen Busnetz in Bremen-Nord gibt es in unseren Sonder-Journalen, die in den Kundencentern kostenlos erhältlich sind, sowie auf unserer Homepage (www.bstag.de/10273.php).



Wir freuen uns, Ihnen unsere neuen neunziger Linien vorzustellen.

Ab dem 11. Dezember gibt es in Gröpelingen und in Bremen-Nord ein neues Busnetz.

Bremen-Nord
Neues Busnetz
www.bstag.de/10273.php
Bremen-Nord