

Höchster Umweltstandard • Viel Komfort • Mehr Sitzplätze

„DIE LÖWEN KOMMEN“ – 60 NEUE BUSSE!

Noch in diesem Jahr bekommt die BSAG 24 Gelenk- und 15 Solobusse vom Typ „Lion’s City“ geliefert. Weitere 21 Fahrzeuge folgen im nächsten Jahr.

Höchster Standard

Mit den neuen Bussen verfügt die BSAG über einen Fuhrpark von insgesamt 150 neuen Dieselbussen mit höchstem Umweltstandard (EEV). Die neuen Busse vom Typ „Lion’s City“ der Firma MAN erfüllen alle Anforderungen an einen zukunftsorientierten Linienverkehr und bieten den Fahrgästen der BSAG einen hohen Komfort.

Beste Ausstattung

Die Fahrzeuge verfügen über den VDV-Fahrer Arbeitsplatz, ein Automatikgetriebe, eine Videoüberwachung, einen Hublift und eine Klimaanlage. Neu ist, dass die Busse mit einem digitalen Tachographen ausgerüstet werden, das heißt, die Fahr-Daten werden nicht mehr auf einer Diagrammscheibe dokumentiert, sondern in einem elektronischen Datenspeicher.

Mehr Platz und verbesserte Barrierefreiheit

Die Gelenkbusse bieten 150 Fahrgästen Platz. Es gibt mehr Sitzplätze und weniger störende Podeste, was unsere mobilitätsbeeinträchtigten Fahrgäste freuen wird, denn die Fahrzeuge entsprechen allen Erfordernissen der Omnibusrichtlinie 2001/85 und gewährleisten so eine behindertengerechte Fahrgastbeförderung. Die Sondernutzungsfläche für Rollstuhlfahrer befindet sich wieder in Fahrtrichtung rechts, vor Tür 2. Die Türen 1 und 2 sind wieder Außenschwingtüren.

Stückzahl insgesamt	60 Busse 45 Gelenkbusse (Dreiachser) - davon fünf als Option 15 Solobusse (Zweiachser)
Wagennummern Fahrzeuge für 2009	Solobusse = 4337–4351 Gelenkbusse = 4575–4598
Hersteller	MAN (Posen – Polen)
Wagentyp	Lion’s City A 23 für Gelenkbus A 37 für Solobus

DIE DATEN DER NEUEN BUSSE IM ÜBERBLICK:

Lieferung

Ende 2009	24 Gelenk- und 15 Solobusse
Ende 2010	bis zu 21 Gelenkbusse

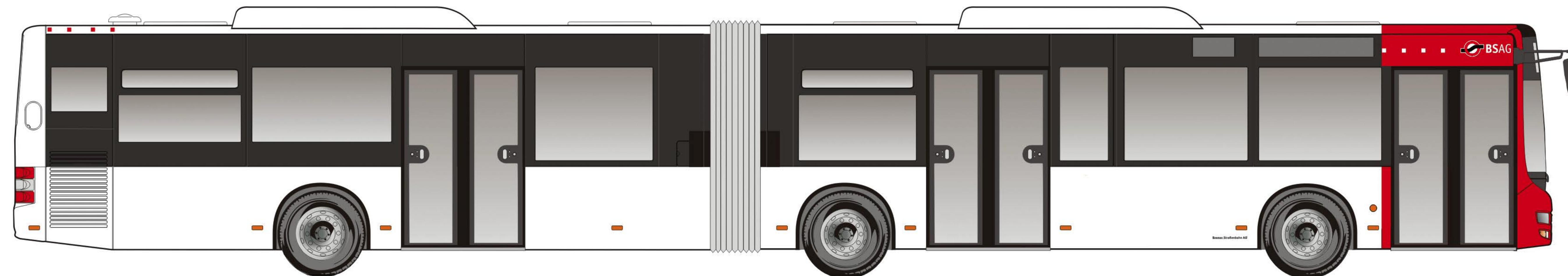
Antrieb

Motoren (Typ)	Gelenkbus D2066 LUH 47 (EEV) Solobus: D0836 LOH 60 (EEV)
Motoren (Leistung)	Gelenkbus 235 kW (320 PS) Solobus 213 kW (290 PS)

Abmessungen

Fahrzeuglänge	Gelenkbus 18,75 m Solobus 12,00 m
Fahrzeugbreite	2500 mm
Einstiegshöhe	320 mm
Sitzplätze	Gelenkbus 53 + 4 Klappsitze Solobus 31 + 4 Klappsitze

Umweltschutz	EEV-Standard
Informationseinrichtungen für die Fahrgäste	LED-Anzeigen der Firma aesyS
Sondernutzungsfläche	Fahrzeugseite rechts zwischen Vorderachse und Tür 2
Türen	Tür 1 und 2 sind Außenschwingtüren Tür 3 beim Gelenkbus Innenschwenktür



Die neuen Busse ersetzen Wagen, die wegen ihrer hohen Laufleistung (teilweise über 1 Million Kilometer) nicht mehr wirtschaftlich zu betreiben sind und den gestiegenen Umweltauflagen nicht mehr genügen.

