

PRO:

- » Weniger Umsteigen ist schneller und bequemer.«
- »Moderne Niederflurstraßenbahnen sind so leise wie keine Bahn je zuvor.«
- »Genau! Und weniger Autoverkehr entlastet Huchtings Straßen.«
- »Mit insgesamt weniger Fahrzeugen als heute werden sogar neue Direktverbindungen ermöglicht.«
- »Ein unabhängiger Huchtinger Planungsbeirat hat für die BTE-Strecke votiert.«
- »Mit der Straßenbahnlinie 1 kommen künftig mehr Menschen direkt und umsteigefrei in die City.«
- »In Schwachhausen/Horn/Borgfeld hat man schnell die Vorteile der neuen Straßenbahnlinie erkannt.«
- »Das Wegekonzept der Stadt wird dies erheblich verbessern.«
- »Helle, gut erreichbare Zugänge werden Sicherheit schaffen.«



1

Informationen zur Straßenbahnlinie 1 – wir geben Auskunft.

Die Verlängerung der Linie 1 sorgt in Huchting für Gesprächsstoff. Wir informieren Sie über die Fakten und beantworten gern Ihre Fragen. Machen Sie sich ein klares Bild über die Lage und Zukunft Ihres Stadtteils.

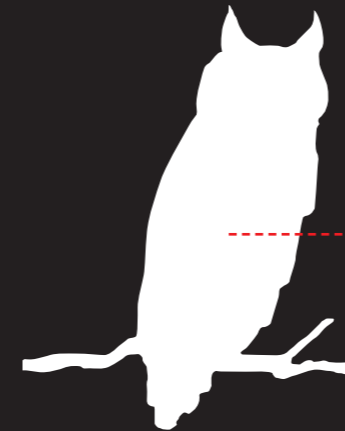
Weitere Informationen zu diesem Thema unter www.bsag.de

1

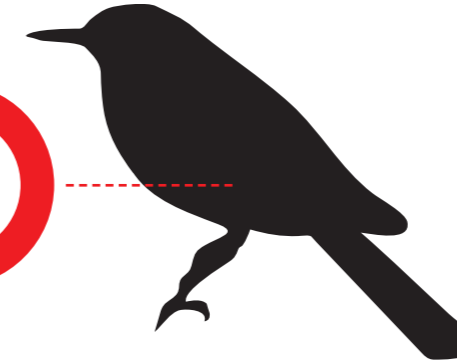
1



Wat den een sien Uul, is den annern sien Nachtigall!



1



- » Entscheidungen, die den eigenen Stadtteil betreffen, werden oft emotional und mit viel Engagement diskutiert. Das ist gut so. Denn es spricht für hohen Bürgersinn und zeigt, dass viele Menschen Veränderungen aktiv mitgestalten. Meinungsverschiedenheiten gehören selbstverständlich dazu. Es stimmt eben immer noch: »Wat den een sien Uul, is den annern sien Nachtigall!« Im Ergebnis aber eint alle das selbe Ziel: Für Huchting nur das Beste.



CONTRA:

- » Der Busverkehr in Huchting ist doch optimal.«
- »Straßenbahnen sind laut und rumpeln zu doll.«
- »Durch die Straßenbahnlinie 1 werden mehr Pendler angezogen.«
- »Es müssen zusätzlich Shuttlebusse eingesetzt werden.«
- »Huchting hat keiner gefragt.«
- »Verkehrsmäßig war Huchting doch immer gut angebunden.«
- »Die Straßenbahn bringt Huchting keine Vorteile.«
- »Die Haltestellen an der BTE-Strecke sind schlecht erreichbar.«
- »Einige Haltestellen der BTE-Strecke liegen einsam.«



Die Verlängerung der Linie 1 nach Mittelshuchting.

Warum eine Verlängerung der Straßenbahnlinie 1?

Darüber besteht Einigkeit: Für Huchting nur das Beste! Meinungsverschiedenheiten gibt es nur über den Weg, wie dieses Ziel erreicht werden soll. Die Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 **dient vor allem Huchting und seinen Bürgern**. Wem auch sonst? Ziel ist es, Huchting im öffentlichen Personennahverkehr **optimal zu versorgen**. Und zwar nicht nur heute, sondern auch mit Blick in die Zukunft. Überall in Europa erlebt die Straßenbahn eine Renaissance. Aus guten Gründen.

Die Linie 1 und ihre Vorteile für Huchting.

Die Vorteile durch einen Ausbau der Linie 1 liegen auf der Hand: Huchting bekommt als einer der letzten großen Stadtteile Bremens endlich eine **Direktanbindung an die City**. Ein Umsteigen am Roland-Center wird nicht mehr nötig sein. Dadurch verkürzt sich die gesamte Reisezeit und Sie kommen **schneller und bequemer** an Ihr Ziel. Und das mit modernen Niederflurfahrzeugen. Je mehr Menschen einen intelligenten ÖPNV nutzen, desto weniger Autoverkehr gibt es auf der Kirchhuchtinger Landstraße. Die Lebensqualität steigt, Huchting gewinnt.

Neue Straßenbahnstrecken haben sich bewährt.

Viele Bremer Stadtteile haben bereits vom Bau neuer Straßenbahnstrecken profitiert. Sie sind **attraktiver** geworden und die Bewohner haben dieses **zeitgemäße Verkehrsmittel schnell akzeptiert**. So hat der Ausbau der Linien 4 und 6 zu erheblichen Fahrgastzuwächsen geführt – von der positiven Wirkung einer Straßenbahn profitieren dort alle. Laufruhe, größeres Platzangebot, besserer Beförderungskomfort und vor allem umsteigefreie Fahrten sorgen bei Anwohnern und Fahrgästen gleichermaßen für **mehr Lebensqualität**. Die Straßen werden von Emissionen des Busverkehrs entlastet. Und durch einen eigenen Fahrweg steht die Straßenbahn für mehr Zuverlässigkeit im öffentlichen Verkehr.

...und hier geht's lang.

Ab Roland-Center wird die Strecke ein kurzes Stück auf die Kirchhuchtinger Landstraße geführt, dann über den Willakedamm und den bereits vorhandenen Fahrweg der Bremen Thedinghauser Eisenbahn (BTE). Die Straßenbahn fährt auf neuen Schienen, deren Unterbau durch neueste Technik eine optimale Geräuschdämmung gewährleistet. Kurz vor der Überführung der Heinrich-Plett-Allee wird sich die Strecke gabeln: Ein Ast verläuft über die genannte Allee in Richtung Sodenmatt und kreuzt dabei die B75. Es ist ein Ausbau bis zur Brüsseler Straße vorgesehen, um dort weitere dicht bebaute Bereiche optimal versorgen zu können. Die Linie 1 erschließt damit **auch Mittelshuchting**. Der andere Ast verläuft als Stadtbahn weiter über die BTE in Richtung Stuhr/Moordeich.

Die Straßenbahn fährt wirtschaftlicher.

Die neue Linie 1 ist **kostengünstiger und damit wirtschaftlicher**. Während heute 6 Busse auf der Ringlinie im Einsatz sind, werden künftig 2 Straßenbahnen und 2 Busse, also nur noch 4 Fahrzeuge erforderlich sein. Und weil eine Straßenbahn mehr Fahrgäste aufnehmen kann als ein Bus, steht die neue Linie 1 also auch für **mehr Wirtschaftlichkeit**. Zusätzlich werden neue Direktverbindungen möglich, die es heute gar nicht gibt. Die verbleibenden Buslinien werden in Ergänzung zur Straßenbahn eine **bestmögliche Versorgung aller Huchtinger** gewährleisten. Insgesamt wird das Angebot für Huchting also besser und zugleich effizienter.

Daten und Fakten.

Streckenlänge
3.700 m

Kosten
Rund 25 Mio. Euro

Fahrzeugtypen
Moderne Niederflurstraßenbahnen

Fahrzeugbedarf
2 Straßenbahnen, 2 Busse

Fahrzeit
7 Min. vom Roland-Center bis zur Brüsseler Straße
6 Min. Einsparung durch die neue Direktverbindung Brüsseler Straße – Bremen City

Haltestellen
7 Haltestellen ab Roland-Center

