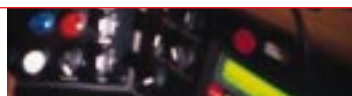


Fahrzeuge der BSAG



Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 12
28199 Bremen

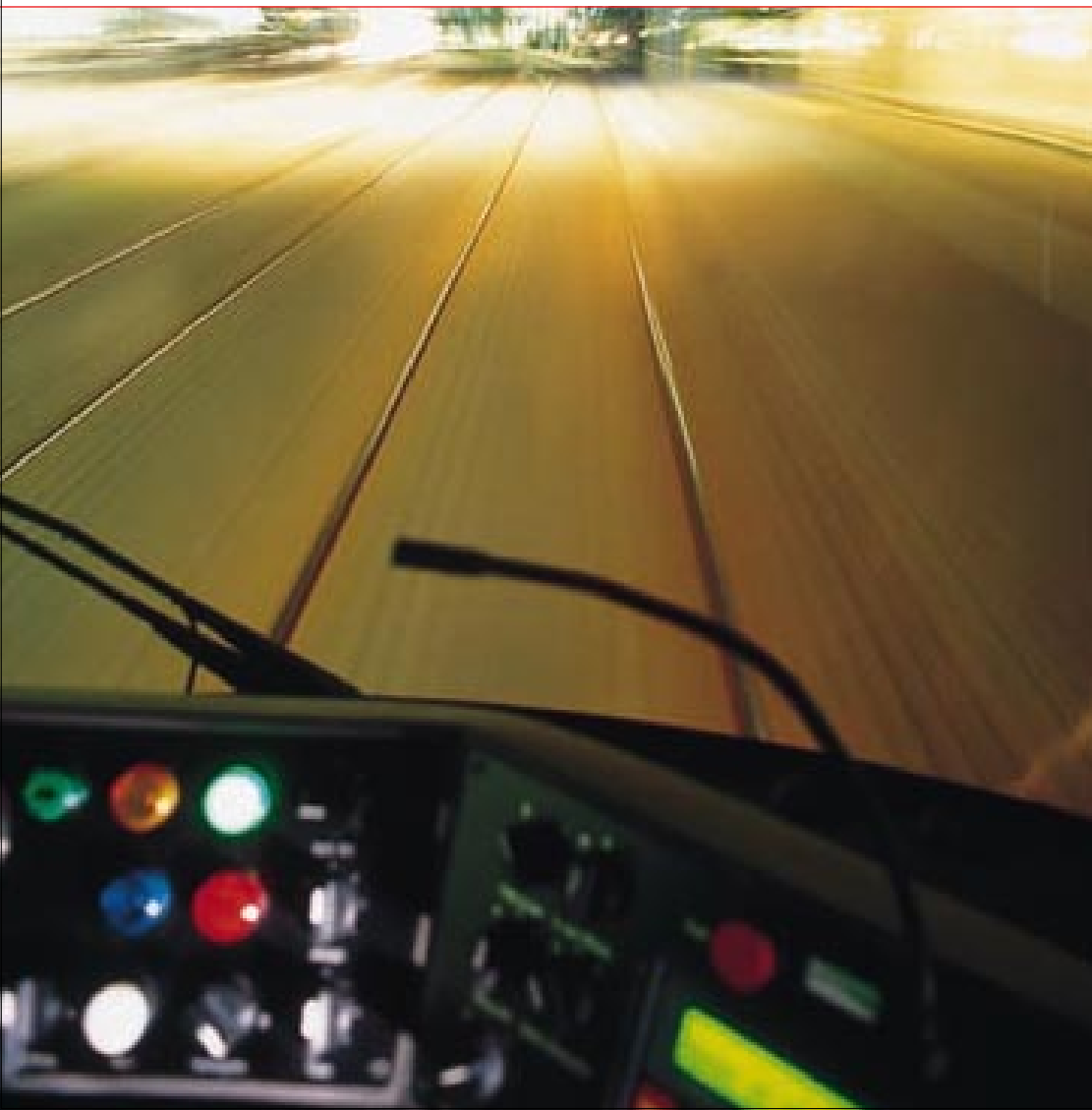
Telefon 04 21-55 96 0
Fax 0421-55 96 302
e-mail bremerstraßenbahn@bsag.de

www.bsag.de



»Wenn man uns Bremern nachsagt, wir seien ein Dorf mit Straßenbahn, dann entgegne ich, daß wir dann aber das Dorf mit der schönsten Straßenbahn der Welt sind. Spaß beiseite: die Busse und Bahnen der BSAG gehören zur Stadtbildgestaltung wie Stadthalle, Weserstadion, Rathaus und Böttcherstraße. Das Design der Verkehrsmittel prägt für den Besucher die Identität einer Stadt«

Dr. Henning Scherf, Bürgermeister



GT 8 N

Typ	GT 8 N
Wagennummer	3001-3078
Anzahl Fahrzeuge	78
Baujahr	1994-1995
Hersteller	ADTRANZ
Antriebsart	elektrisch
Motor Hersteller	Alstom
Motor-Typ	Drehstrom-Asynchron
Motor-Leistung	4 x 84 kW
Stunden-Leistung	94 kW
Bremse	Generatorische Bremse (Rückspeisung ins Fahrleitungsnetz) bzw. Bremswiderstand
Länge	35.800 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	3.300 mm
Leergewicht	36,5 t
Gesamtgewicht	59,1 t
Sitzplätze ohne Fahrer	84
Stehplätze	129
Sondereinrichtung	MBB Hublift

GT 4 / GB 4



	GT 4	GB 4
Typ	GT 4	GB 4
Wagennummer	3501-3559	3701-3757
Anzahl Fahrzeuge	59	57
Baujahr	1973-1977	1973-1977
Hersteller	Wegmann	Wegmann
Antriebsart	elektrisch	-
Motor Hersteller	BBC/AEG	-
Motor-Typ	Gleichstrom	-
Motor-Leistung	2 x 120 W/2 x 163 kW	-
Bremse	selbsterregte Widerstandsbremse, Direktbetätigung (Fahrschalterhandbetrieb), Schienenbremsen, Federspeicherbremse	Druckluftbremse, Federspeicherbremse, Schienenbremsen
Länge	17.500 mm	17.500 mm
Breite	2.300 mm	2.300 mm
Höhe	3.000 mm	3.000 mm
Leergewicht	21,2 t	14,5 t/15,2 t
Gesamtgewicht	30,2 t	24,0 t/24,8 t
Sitzplätze ohne Fahrer	44	48
Stehplätze	88/94	97/101

GT 6



	GT 6
Typ	GT 6
Wagennummer	3560-3561
Anzahl Fahrzeuge	2
Baujahr	1976-1977, Umbau 1986-1989
Hersteller	WEGMANN/MAN/BSAG
Antriebsart	elektrisch
Motor Hersteller	AEG
Motor-Typ	Gleichstrom
Motor-Leistung	2 x 163 KW
Stunden-Leistung	-
Bremse	selbsterregte Widerstandsbremse Direktbetätigung (Fahrschalterhandbetrieb) Schienenbremsen, Federspeicherbremsen
Länge	28.400 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	3.000 mm
Leergewicht	28,4 t
Gesamtgewicht	41,9 t
Sitzplätze ohne Fahrer	67
Stehplätze	140
Sondereinrichtung	-

O 405 GN2



Typ	O 405 GN2
Wagennummer	4601-4630
Anzahl Fahrzeuge	30
Baujahr	1997
Hersteller	EvoBus
Antriebsart	Dieselmotor
Motor-Hersteller	Mercedes-Benz AG
Motor-Typ	OM 447 hLA Euro II
Leistung	kW 220/2200 U/min
Getriebe	Voith D 864.3
Bremse	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
Länge	2.500 mm
Breite	17.900 mm
Höhe	3.000 mm
Leergewicht	16.750 kg
Gesamtgewicht	28.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	51
Notsitz	1
Stehplätze	100
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Midilift LB 300/2

O 530 GN3



Typ	O 530 GN3 Citaro
Wagennummer	4651-4653
Anzahl Fahrzeuge	3
Baujahr	1999
Hersteller	EvoBus (DaimlerChrysler)
Antriebsart	Dieselmotor
Motor-Hersteller	DaimlerChrysler
Motor-Typ	OM 457 h.I.A
Leistung	kW 220/2000 U/min
Getriebe	ZF 5 HP 500
Bremse	kpl. Scheibenbremse, ABS/ASR elektromagnetisches Bremssystem
Länge	17.990 mm
Breite	2.515 mm
Höhe	2.950 mm
Leergewicht	16.890 kg
Gesamtgewicht	27.800 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	51
Notsitz	1
Stehplätze	96
Sondereinrichtung	Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medlift LB 300/1 CAN-Bus Außenanzeige in LCD-Technik stufenloser Einstieg Tür 3



N 4021

	N 4021	N 4021	N 4021	N 4021	N 4021
Typ	N 4021	N 4021	N 4021	N 4021	N 4021
Wagennummer	4751-4768	4801-4880	4901-4936	4940-4949	4950-4953/4998
Anzahl Fahrzeuge	18	80	18	10	4/1
Baujahr	1998/99	1994/95	1988	1991	1992/1993
Hersteller	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
Motor-Hersteller	MAN	MAN	KHD	MAN	MAN
Motor-Typ	D 2866 LUH 20	D 2865 LUH 05	F8L 513	D 2866 TUH 01	D 2865 LUH 05/03
	Euro II	Euro I			Euro I/Euro II
Leistung	kW 228/2000 U/min	kW 198/2000 U/min	kW 188/2300 U/min	kW 229/2200 U/min	kW 198/2000 U/min kW 235/2000 U/min
Getriebe	Voith D 864.3	Voith D 864.2	Voith D 864.2	Voith D 864.2	Voith D 864.2
Bremse	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR	1. Achse Scheibenbremse 2.+3. Achse Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse/ 1. Achse Scheibenbremse 2.+3. Achse Trommelbremse ABS/ASR
Länge	18.000 mm	17.560 mm	17.500 mm	17.500 mm	17.500 mm
Breite	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Höhe	2.950 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Leergewicht	17.500 kg	17.500 kg	16.000 kg	16.700 kg	16.300 kg/17.000 kg
Gesamtgewicht	28.000 kg	28.000 kg	27.000 kg	27.900 kg	27.900 kg/28.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	52	51	49	52	52/53
Stehplätze	101	102	101	104	104
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 APENER Lift	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1 (Wagennummer 4950-4953) MBB Medilift LB 300/2 (Wagennummer 4998)



O 405 N/N2

	O 405 N	O 405 N	O 405 N2	O 405 N2
Typ	O 405 N	O 405 N	O 405 N2	O 405 N2
Wagennummer	4030-4044	4178-4189	4101-4116	4141-4143
Anzahl Fahrzeuge	15	12	16	3
Baujahr	1990	1992	1994	1997
Hersteller	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	EvoBus
Antriebsart	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor
Motor-Hersteller	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG	Mercedes-Benz AG
Motor-Typ	OM 447 h.l	OM 447 h.l	OM 447 h.l/2L	OM 447 hLA
Leistung	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min	kW 157/2200 U/min
Getriebe	Voith D 854.2	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500
Bremse	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
Länge	11.885 mm	11.910 mm	11.910 mm	11.910 mm
Breite	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Höhe	2.395 mm	3.095 mm	2.935 mm	2.935 mm
Leergewicht	10.900 kg	10.900 kg	11.050 kg	13.250 kg
Gesamtgewicht	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	33	34	36	35
Stehplätze	67	67	61	61
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/2 Fahrerschulauraüstung



NL 202



N 4016/14

	NL 202	NL 202
Typ	NL 202	NL 202
Wagennummer	4045-4055	4301-4320/4321-4336
Anzahl Fahrzeuge	11	20/16
Baujahr	1990	1992/1994
Hersteller	MAN	MAN
Antriebsart	Dieselmotor	Dieselmotor
Motor-Hersteller	MAN	MAN
Motor-Typ	D 0826 LUH 213	D 0826 LUH 03
		Euro I
Leistung	kW 157/2400 U/min	kW 157/2400 U/min
Getriebe	Voith D 854.2	ZF 5 HP 500
Bremse	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
Länge	11.675 mm	11.800 mm
Breite	2.500 mm	2.500 mm
Höhe	2.872 mm	2.900 mm
Leergewicht	10.350 kg	10.200/11.050 kg
Gesamtgewicht	17.600 kg	18.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	33	35
Stehplätze	69	64
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1 (Wagennummer 4301-4320) MBB Medilift LB 300/2 (Wagennummer 4321-4336)

	N 4016	N 4014
Wagennummer	4056-4060	4190-4199/4401-4414
Anzahl Fahrzeuge	5	10/14
Baujahr	1990	1991/1992
Hersteller	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
Antriebsart	Dieselmotor	Dieselmotor
Motor-Hersteller	MAN	MAN
Motor-Typ	D 0826 LOH 04	D 0826 LOH 04
Leistung	kW 169/2600 U/min	kW 169/2400 U/min
Getriebe	ZF 5 HP 500	ZF 5 HP 500
Bremse	kpl. Trommelbremse ABS/ASR	kpl. Trommelbremse ABS/ASR
Länge	12.000 mm	12.000 mm
Breite	2.500 mm	2.500 mm
Höhe	2.950 mm	2.950 mm
Leergewicht	11.275 kg	11.200/11.150 kg
Gesamtgewicht	17.600 kg	17.600 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	34	36
Stehplätze	60	59/60
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1	Kneeling-Einrichtung Absenkung der rechten Seite durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1



N 4121 DES



N 4114 DES

Typ	N 4121 DES
Wagennummer	4500
Anzahl Fahrzeuge	1
Baujahr	1996
Hersteller	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
Antriebsart	Diesel-Elektrisch
Motor-Hersteller	MAN
Motor-Typ	D 0826 LUH 18 Euro II
Leistung	kW 191/2300 U/min
Generator	Magnet Motor G11/7
Radnabenmotor 2.u. 3. Achse	Magnet Motor M35/6
Leistung	4 x 60 kW
Speicher	MDS (Magnetdynamischer Speicher) Gespeicherte Energie ca. 2,0 kWh Nutzbare Energie ca. 2,0 kWh
Bremse	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR
Länge	18.000 mm
Breite	2.550 mm
Höhe	3.250 mm
Leergewicht	20.500 kg
Gesamtgewicht	28.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	50
Notsitz	1
Stehplätze	58
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 2 MBB Rampe

Typ	N 4114 DES
Wagennummer	4499
Anzahl Fahrzeuge	1
Baujahr	1998
Hersteller	Neoplan G. Auwärter GmbH Pilsting
Antriebsart	Diesel-Elektrisch
Motor-Hersteller	Mercedes-Benz AG
Motor-Typ	OM 906 Euro II
Leistung	kW 205/2300 U/min
Generator	Magnet Motor G 20
Radnabenmotor 2. Achse	Magnet Motor M 50
Leistung	2 x 80 kW
Speicher	Batterie Varta NP 60 NIMH (Nickel Metall-Hydrid) Gespeicherte Energie ca. 21 kWh
Bremse	kpl. Scheibenbremse ABS/ASR
Länge	12.000 mm
Breite	2.550 mm
Höhe	3.200 mm
Leergewicht	12.850 kg
Gesamtgewicht	18.000 kg
Sitzplätze ohne Fahrer	28
Stehplätze	48
Sondereinrichtung	Kneeling-Einrichtung, Absenken an der 1. Achse durch Entlüftung der Luftfederbälge, Einstiegshilfe Tür 1 MBB Medilift LB 300/1