

GT8N-1 Bombardier FLEXITY Classic

Bremer Straßenbahn AG - Bremen - Deutschland



Die Straßenbahn GT8N-1 auf dem Bremer Marktplatz mit dem Wahrzeichen Roland vor dem Rathaus (rechts im Bild).

Die Mobilität in der Hansestadt Bremen wird durch die Generation von Niederflur-Straßenbahnen der Bauart GT8N-1 weiter verbessert.

Die Bremer Straßenbahn AG bestellte 2002 die ersten zwanzig Bahnen bei Bombardier, mit einer Option auf 23 weitere Fahrzeuge. Davon werden die letzten neuen Bahnen im Mai 2011 angeliefert. Die nach dem Baukastenprinzip gefertigten Niederflur-Straßenbahnen sind ideal auf Bremer Bedürfnisse zugeschnitten.

Die Verbesserung des Fahrkomforts war bei der Entwicklung der neuen Straßenbahnen ein besonderes Anliegen. Daher wurde im Fahrgast-

raum besonderer Wert auf Geräumigkeit, ein großes Sitzplatzangebot sowie den Einbau einer Klimaanlage gelegt.

Ein Hublift ermöglicht Fahrgästen mit eingeschränkter Mobilität besonders müheloses Ein- und Aussteigen.

Optimale Übersicht zu Streckenverläufen und Haltestellen erhalten die Fahrgäste durch das ausgereifte Fahrgastinformationssystem.

Allgemeine Daten

Vertragsabschluss	Dezember 2002
Fahrzeugtyp	Bombardier FLEXITY Classic
Bauart	GT8N-1, Einrichtungsfahrzeug
Eigentümer	BSAG Bremen
Stückzahl	43
Fahrzeugbestandteile	3 Module

Abmessungen und Gewichte

Fahrzeuglänge	35,40 m
Höhe	3,65 m
Breite	2,65 m

Fußbodenhöhe über SO

- im Einstiegsbereich / Tür mit Hublift	300 / 340 mm
- im Niederflurbereich	370 mm
- über Triebdrehgestell	590 mm
Niederfluranteil	73 %

Türen

Doppelschwenkschiebetüren	5
- Türhöhe	1.997 mm
- Türbreite	1.300 mm

Fahrerkabinaußentür

- Türhöhe	1.927 mm
- Türbreite	720 mm

Raddurchmesser (neu / verschlissen)	600 / 520 mm
Spurweite	1.435 mm
Minimaler horizontaler Kurvenradius	23 m

Fahrzeugmasse (leer)	44 t
Fahrzeugmasse (beladen) (2/3 Nutzlast)	65 t
Maximale Achslast	10 t

Pufferdruck	300 kN
-------------	--------

Technische Merkmale

Fahrdrachtnennspannung: 600 V= (750 V=)
Energierückspeisung ins Netz
Steuerspannung: 24 V=
4 Drehstrom-Asynchronmotoren
125 kW Motorleistung
Luftgekühlter Motor

Zwei Triebdrehgestelle / zwei Laufdrehgestelle

- Primärfederung: Gummi/Metall
- Sekundärfederung: Gummi/ Schraubenfeder
- Sandung
- Spurkranzschmierung
- Gleit- und Schleuderschutz
- Elektro-hydraulische Scheibenbremsen
- Magnetschienenbremse: 8 x 66 kN

Leistung und Kapazität

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Maximale Beschleunigung (2/3 Beladung)	1,1 m/s ²

Verzögerung:

- Betriebsbremse	1,2 m/s ²
- Gefahrenbremse	2,73 m/s ²

Maximal befahrbare Steigung	45 ‰
-----------------------------	------

Sitzplätze / Klappsitze	101 / 3
Stehplätze (4 Personen/m ²)	134

Bereiche für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder	3
--	---

