

Einzugsgebiet der durch BSAG-Verkehrsmittel direkt erschlossenen Wohngebiete:

Einwohner/-innen

547.535 **56.458** Gesamt 603.993

Fläche in km²

325,42 **99,14** Gesamt 424,56

Legende zum Diagramm:

 Stadt  Randgebiet

Bremer Straßenbahn AG

Flughafendamm 12 • 28199 Bremen
Telefon 0421-55 96 0 • Telefax 0421-55 96 302
info@bsag.de • www.bsag.de

Vorsitzender des Aufsichtsrats

Wolfgang Golasowski

Vorstand

Georg Drechsler (Vorsitzender)
Michael Hünig
Hans Joachim Müller

Kapital

gezeichnetes Kapital 10,2 Mio. EUR

Verbundene Gesellschaften

WeserBahn GmbH
Delbus Verwaltungsgesellschaft mbH
Consult Team Bremen GmbH



MOBILFÜR MORGEN!

BSAG IN ZAHLEN 2010



	2010	2009	2005	2000	1995
Verkehrsleistung					
Beförderte Personen jährlich (in Tausend)	102.632	100.553	97.484	94.197	96.853
täglich (in Tausend)	281	275	267	258	265
Fahrten je Einwohner(in)/Jahr	187	184	179	175	176
Betriebsleistungen					
Nutzwagen-Kilometer (in Tausend)	22.044	21.968	21.917	22.988	22.603
Platz-Kilometer (in Tausend)*	2.881.265	2.860.800	2.871.000	2.925.000	2.746.659
Fahrzeugbestand zum 31.12.					
Fahrzeuge im Linienverkehr	339	326	331	385	481
davon Straßenbahn-Niederflurzüge	111	111	79	78	56
-Hochflurzüge	5	5	42	52	87
davon Omnibus-Gelenkwagen	175	157	139	153	199
-Zweiachswagen	48	53	71	102	139
Personalbestand am 31.12.**					
Mitarbeiter/-innen	1.916	1.951	2.089	2.331	2.338
davon Fahrer/-innen	1.020	1.087	1.125	1.347	1.259
Energieverbrauch					
Straßenbahn (kWh Gleichstrom in Tausend)	33.289	31.141	32.899	31.869	29.783
Omnibusse (Dieselkraftstoff in Tausend Liter)	8.354	8.266	7.744	8.497	8.856
Linien					
Straßenbahn Anzahl	8	8	8	8	6
Länge (in km)	110,6	110,6	110,1	99,2	77,2
mittlere Haltestellenentfernung (in m)	461	461	462	451	482
mittlere Reisegeschwindigkeit (in km/h)	19,8	19,8	19,7	19,4	19,3
Gleislänge, Betriebsgleis (Einfachgleis in km)	168,4	168,4	164,3	158,8	120,9
Omnibus Anzahl	38	37	45	45	46
Länge (in km)	485,4	466,5	550,0	540,4	569,2
mittlere Haltestellenentfernung (in m)	536	527	575	535	585
mittlere Reisegeschwindigkeit (in km/h)	22,0	22,0	22,5	21,9	21,9

*Im Jahr 2010 wurde das Verfahren zur Ermittlung der Sitz- und Stehplatzkapazität auf eine neue Grundlage gestellt. Das Berichtsjahr 2009 wurde ebenso auf dieses Verfahren abgestimmt.